

# SEMI-REMORQUE

PLATEAU BÂCHÉ AVEC RIDELLES À TROIS ESSIEUX

**afaq**  
QSE  
Qualité Sécurité  
Environnement  
AFNOR CERTIFICATION



**COMET**  
UN DEMI SIÈCLE  
AU SERVICE  
DU TRANSPORT !



**SARL Maghreb Trailer Industrie**

**COMET**  
Ensemble pour aller plus loin

ASPÖCK  
SYSTEMS

**JOST**

**SMB**

**Normac**  
TRUCK EQUIPMENT



**PENTA**  
HYDRAULIC POWER

**WABCO**

# FICHE TECHNIQUE

## 1 CHASSIS

Il est constitué de :

- De deux longerons en IPE 400 à section évolutive, à col de Cygne ISO 1726 s'adaptant à tous les types de tracteurs.
- Des traverses en IPE80 et consoles entretoisant rigidement les longerons.
- D'une plaque d'attelage à deux positions, épaisseur 10mm.

## 2 PLATEAU

Ossature solide avec :

- Un plancher en tôle striée ou à larmes.
- Panneau avant démontable en Acier
- Porte arrière, en Aluminium, à doubles vantaux avec fermeture anti-rack.
- 08 Ridelles Rabattables vers le bas.
- Ranchers coulissants latéraux et démontables.
- Des Lattes en Aluminium.

Bâche :

Bâche de 900 g/m<sup>2</sup>, avec un système coulissant qui permet un débâchage latérale rapide.

## 3 ESSIEUX

- Type Tridem.
- Trois essieux (essieu avant est relevable) à corps tubulaire, charge au sol 9 tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20", conforme aux normes CE.

## 4 SUSPENSION

Suspension pneumatique à 6 coussins d'air, conforme aux normes CE.

## 5 FREINAGE

- Freinage à air comprimé d'origine européenne, marque WABCO ou KNORR, à deux lignes avec ABS, conforme aux normes CE.
- Frein de parcage pneumatique.

## 6 SIGNALISATION

- Le système d'éclairages et signalisation d'origine européenne, marque ASPÖCK ou équivalente. Conformement au code de la route en vigueur et aux normes CE.

## 7 ATTELAGE

- Béquilles télescopiques marque JOST à deux vitesses, Capacité de levage : 24T  
Capacité statique : 50T
- Pivot d'attelage marque JOST (2" ou 3" ½).

## 8 PNEUMATIQUES

- Six (6) pneumatiques tubeless 385/65 R22.5.
- Montage en simple, sur roue à disque 11.75\*22.5, conforme aux normes CE.

## 9 EQUIPEMENTS DIVERS

- Pare-chocs renforcé à l'arrière anti-encastrement.
- Pare-cycle conforme au code de la route.
- 1 Supports roue de secours double.
- 1 Roue de secours.
- 1 Coffre à outils.
- Echelle d'accès à l'arrière.
- Mécanisme d'arrêt de porte arrière à l'ouverture.
- Clé de démonte-roue.
- Notice d'entretien

## 10 PEINTURE ET FINITION

- Grenailage intégral de la surface en acier.

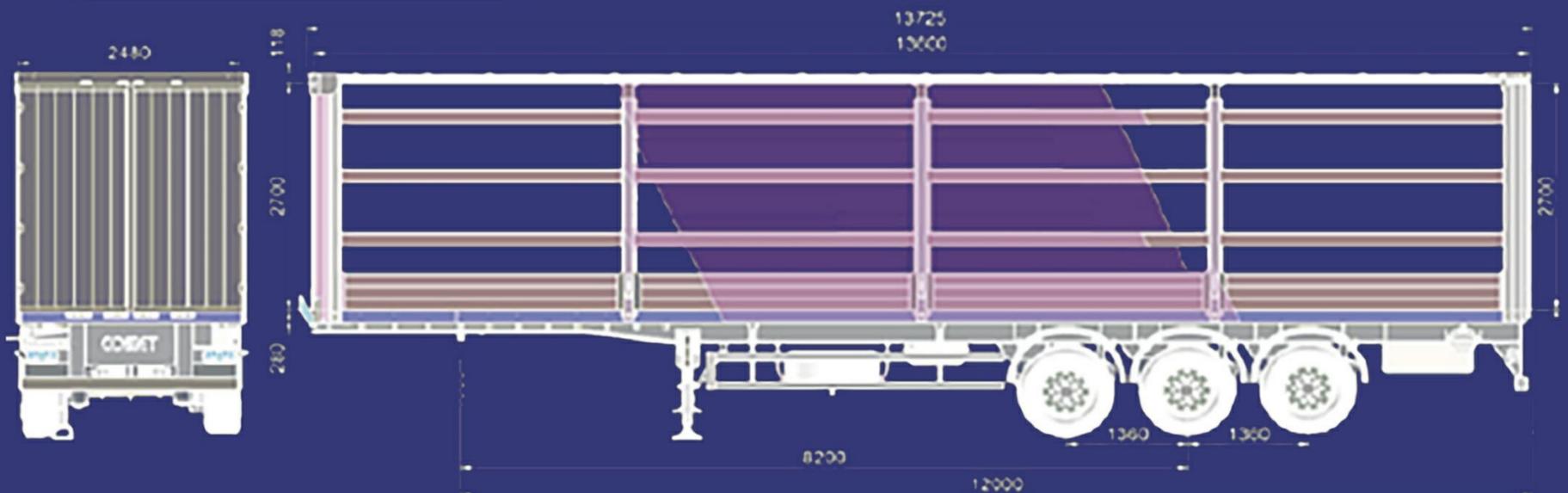
Application :

2 couches primaires de haute qualité  
2 couches de peinture de finition de haute qualité.

## SEMI-REMORQUE

PLATEAU BÂCHÉ AVEC RIDELLES À **TROIS ESSIEUX MONTE SEULE**

### 2024 – FT 024



**NOTE :** Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

Direction Commerciale Centre : TÉL +213 023 69 66 37 / +213 023 69 66 36 - FAX +213 023 69 66 35  
Mobile : +213 770 52 49 81

Direction Commerciale Est : TÉL +213 36 62 50 19 / +213 36 62 50 64 - FAX +213 36 62 50 64 Mobile : +213 770 51 31 02

Direction Commerciale Ouest : TÉL +213 41 72 88 57 - FAX +213 41 72 88 57 Mobile : +213 770 52 49 82

Service après-vente et Atelier Mobile : Mobile : +213 770 52 49 83 / +213 770 61 83 24

Usine (SARL MAGHREB Trailer Industrie) : TÉLÉFAX +213 21 36 62 50 58

Siège social (Direction Générale d'Alger SARL Mondial Trailer) :

TÉL: +213 023 69 50 82 / +213 023 69 50 85 / +213 023 69 50 86

+213 023 69 50 87 - FAX: +213 023 69 50 83

Email : contact@comet-dz.com - Site Web : www.comet-dz.com