

SEMI-REMORQUE

PORTE-ENGINS À 4 ESSIEUX



COMET

UN DEMI SIÈCLE
AU SERVICE
DU TRANSPORT !



SARL Maghreb Trailer Industrie



Ensemble pour aller plus loin

ASPÖCK SYSTEMS **JOIST**

SME

Normec

PENTA HYDRAULIC POWER **WABCO**

FICHE TECHNIQUE

1 CHASSIS

Il est constitué de :

- 02 Longerons à section évolutive, à col de Cygne ISO 1726 s'adaptant à tous les types de tracteurs.
- Traverses en tôle pliée et consoles entretoisant rigidement les longerons.
- Une plaque d'attelage renforcée.

2 PLATEAU

Il est constitué de :

- Plancher en bois rouge encastré de 60 mm d'épaisseur recouvert de tôle striée 5/7 sur le train de roulement.
- Bordure de rive en IPE 300.
- A l'arrière, pan coupé recouvert de tôle striée 5/7 et crampons.
- Rampes de chargement arrière à relevage hydraulique, recouvertes en tôle striée 5/7 et crampons.
- Câbles acier de retenu des rampes en position fermée.
- Sur le col de cygne : 02 Ridelles en tôle pliée, articulées et démontables d'une hauteur de 400 mm et un panneau avant en tôle pliée d'une hauteur de 400 mm.

3 ESSIEUX

- Type 4 essieux conforme aux normes européennes.
- 04 Essieux (le quatrième est auto-suiveur) pour faciliter le braquage, à corps tubulaire, charge au sol 12 tonnes chacun, moyeu pour roue disque, conforme aux normes CE.

4 SUSPENSION

Suspension mécanique à 08 ressorts multi lames en acier mangano-siliceux, conforme aux normes CE.

5 FREINAGE

- Freinage à air comprimé d'origine européenne à deux lignes avec correcteur automatique, avec ABS, conforme aux normes CE.
- Commande à came assurée par levier à rattrapage manuel.
- Frein de parcage manuel.

6 SIGNALISATION

Le système d'éclairage et de signalisation, d'origine européenne, est conforme au code de la route en vigueur et aux normes CE.

7 VERIN

02 Vérins simples effets et une pompe hydraulique électrique pour le relevage des rampes avec vanne de retour, d'origine européenne, conformes aux normes CE.

8 ATTELAGE

- Béquilles télescopiques à deux vitesses,
- Capacité de levage : 24T
- Capacité statique : 50T
- Pivot d'attelage (2" ou 3" ½).

9 PNEUMATIQUES

- 12 Pneumatiques tubeless 235/75 R17.5.
- Montage en jumelées, sur roue à disque 6.75 x 17.5, conforme aux normes CE.

10 EQUIPEMENTS DIVERS

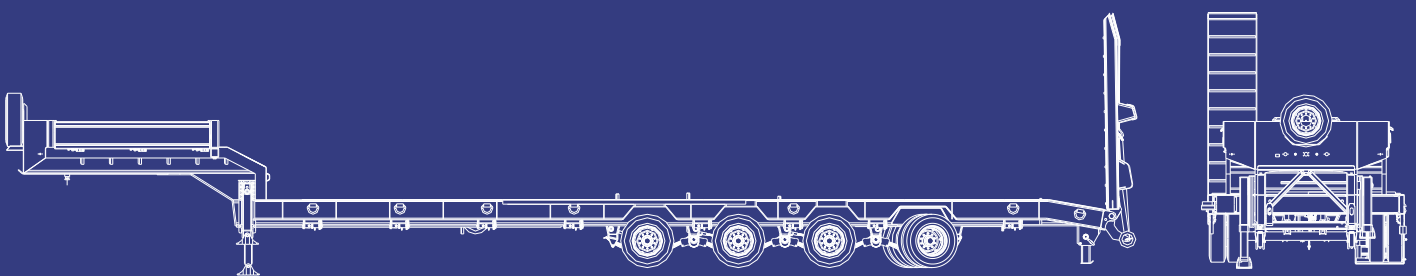
- 01 Support roue de secours.
- 01 Roue de secours.
- 01 Coffre à outils en plastique d'origine européenne.
- 02 Béquilles à l'arrière à déploiement manuel lors de la descente des rampes.
- Rouleaux de brelage.
- Anneaux d'arrimage.
- Elargisseurs sur les côtés.
- Clé de démonte-roue.
- Notice d'entretien

11 PEINTURE ET FINITION

- Grenaillage intégral de la surface en acier.
- Application :
- 2 Couches antirouille
- 2 Couches de peinture de finition de haute qualité.

SEMI-REMORQUE PORTE-ENGINS À 4 ESSIEUX

2022 – FT 033



NOTE : Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

Direction Commerciale Centre : TÉL +213 023 69 66 37 / +213 023 69 66 36 - FAX +213 023 69 66 35
Mobile : +213 770 52 49 81

Direction Commerciale Est : TÉL +213 36 62 50 19 / +213 36 62 50 64 - FAX +213 36 62 50 64 Mobile : +213 770 51 31 02

Direction Commerciale Ouest : TÉL +213 41 72 88 57 - FAX +213 41 72 88 57 Mobile : +213 770 52 49 82

Service après-vente et Atelier Mobile : Mobile : +213 770 52 49 83 / +213 770 61 83 24

Usine (SARL MAGHREB Trailer Industrie) : TÉLÉFAX +213 21 36 62 50 58

Siège social (Direction Générale d'Alger SARL Mondial Trailer) :

TÉL: +213 023 69 50 82 / +213 023 69 50 85 / +213 023 69 50 86

+213 023 69 50 87 - FAX: +213 023 69 50 83

Email : contact@comet-dz.com - Site Web : www.comet-dz.com