

# SEMI-REMORQUE

BENNE TRAVAUX PUBLICS 20 m<sup>3</sup>



## COMET

UN DEMI SIÈCLE  
AU SERVICE  
DU TRANSPORT !



**SARL Maghreb Trailer Industrie**



Ensemble pour aller plus loin

ASPÖCK SYSTEMS **JOIST**



**Normec**  
Truck-TRUCK Equipment

**PENTA** **WABCO**  
HYDRAULIC POWER

# FICHE TECHNIQUE

## 1 CHASSIS

Il est constitué de :

- 02 Longerons à section évolutive, à col de Cygne ISO 1726 s'adaptant à tous les types de tracteurs.
- Traverses en tôle pliée et consoles entretoisant rigidement les longerons.
- Une plaque d'attelage renforcée.

## 2 BENNE

- Capacité : 20 m<sup>3</sup>
- Fond en tôle d'une épaisseur de 5 mm.
- Ridelles fixes en tôle d'une épaisseur de 4 mm
- Panneau avant en tôle d'une épaisseur de 6 mm.
- Porte arrière en tôle d'une épaisseur de 6 mm, actionnée par 2 crochets à verrouillage automatique et un axe d'articulation arrière renforcé en acier spécial.

## 3 ESSIEUX

- Type Tandem d'origine européenne.
- 02 Essieux, à corps tubulaire, charge au sol 12 tonnes chacun, moyeu pour roue disque 20", conforme aux normes CE.

## 4 SUSPENSION

Suspension mécanique à 04 ressorts multi lames en acier manganésif, conforme aux normes CE.

## 5 FREINAGE

- Freinage à air comprimé d'origine européenne à deux lignes avec correcteur automatique, avec ou sans ABS, conforme aux normes CE.
- Commande à came assurée par levier à rattrapage manuel.
- Frein de parcage manuel.

## 6 SIGNALISATION

Le système d'éclairage et de signalisation, d'origine européenne, est conforme au code de la route en vigueur et aux normes CE.

## 7 VERIN

Vérin télescopique, d'origine européenne, d'une capacité de charge 54 tonnes, conforme aux normes CE.

## 8 ATTELAGE

- Béquilles télescopiques à deux vitesses,
- Capacité de levage : 24T
- Capacité statique : 50T
- Pivot d'attelage (2" ou 3" 1/2).

## 9 PNEUMATIQUES

- 08 Pneumatiques tubeless 13R22.5 ou 315/80 R22.5.
- Montage en jumelées, sur roue à disque 9 x 22.5, conforme aux normes CE.

## 10 EQUIPEMENTS DIVERS

- Pare-chocs renforcé à l'arrière anti-encastrement.
- 01 Support roue de secours.
- 01 Roue de secours.
- Crochets de câble sur les côtés.
- 01 Coffre à outils en plastique d'origine européenne.
- 01 Réservoir à eau de 32 L avec savonnier d'origine européenne.
- Gardes boues métalliques.
- Clé de démonte-roue.
- Notice d'entretien

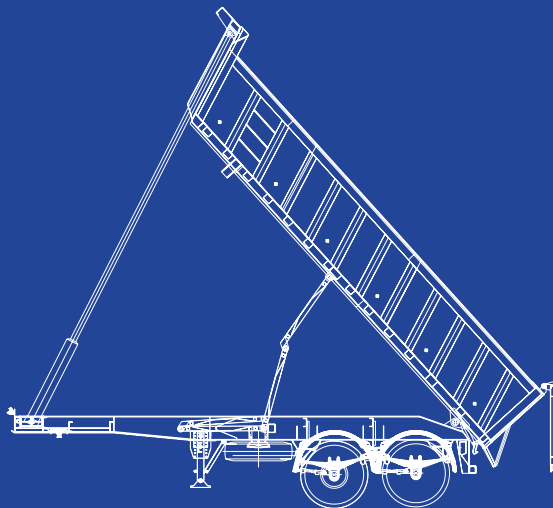
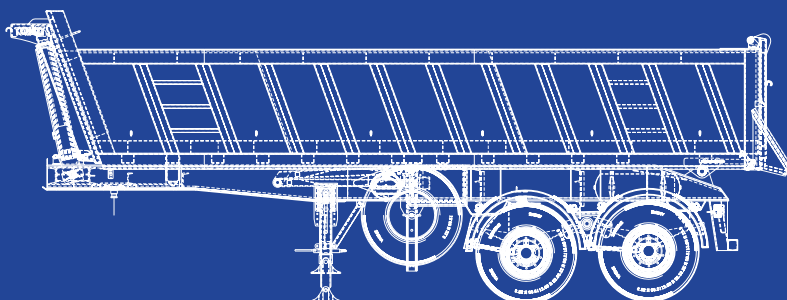
## 11 PEINTURE ET FINITION

- Grenaillage intégral de la surface en acier.
- Application :
- 2 Couches anti-rouille
- 2 Couches de peinture de finition de haute qualité.

## SEMI-REMORQUE

## BENNE TRAVAUX PUBLICS 20 m<sup>3</sup>

### 2021 – FT 004



**NOTE :** Le constructeur se réserve le droit de modifier les caractéristiques ci-dessus sans préavis.

Direction Commerciale Centre : TÉL +213 023 69 66 37 / +213 023 69 66 36 - FAX +213 023 69 66 35  
Mobile : +213 770 52 49 81

Direction Commerciale Est : TÉL +213 36 62 50 19 / +213 36 62 50 64 - FAX +213 36 62 50 64 Mobile : +213 770 51 31 02

Direction Commerciale Ouest : TÉL +213 41 72 88 57 - FAX +213 41 72 88 57 Mobile : +213 770 52 49 82

Service après-vente et Atelier Mobile : Mobile : +213 770 52 49 83 / +213 770 61 83 24

Usine (SARL MAGHREB Trailer Industrie) : TÉLÉFAX +213 21 36 62 50 58

Siège social (Direction Générale d'Alger SARL Mondial Trailer) :

TÉL : +213 023 69 50 82 / +213 023 69 50 85 / +213 023 69 50 86

+213 023 69 50 87 - FAX : +213 023 69 50 83

Email : contact@comet-dz.com - Site Web : www.comet-dz.com